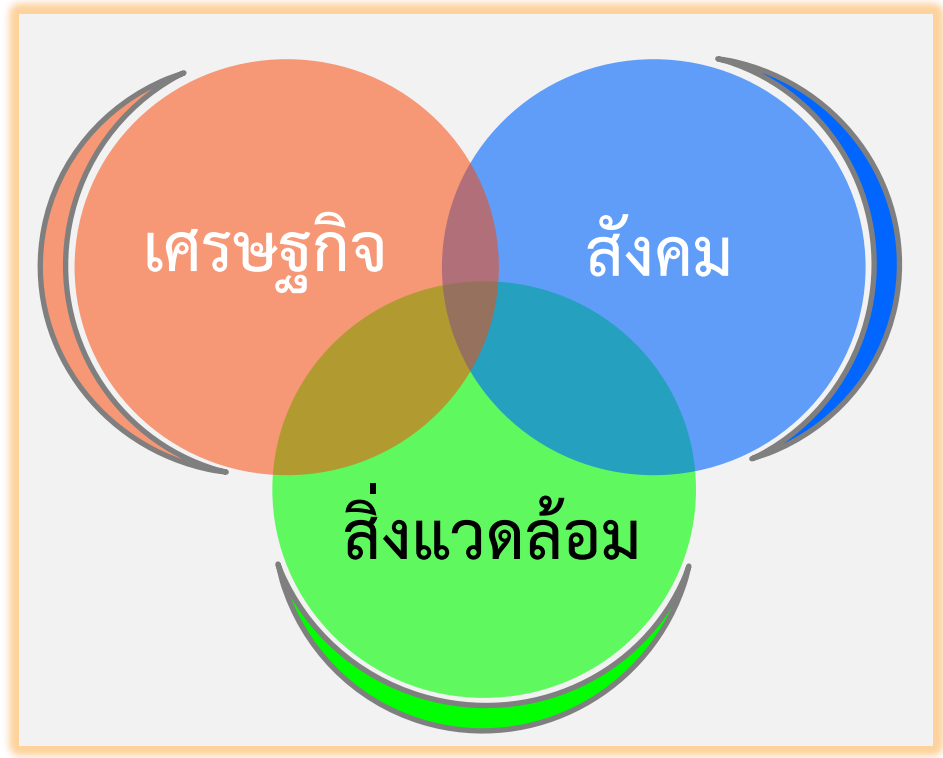
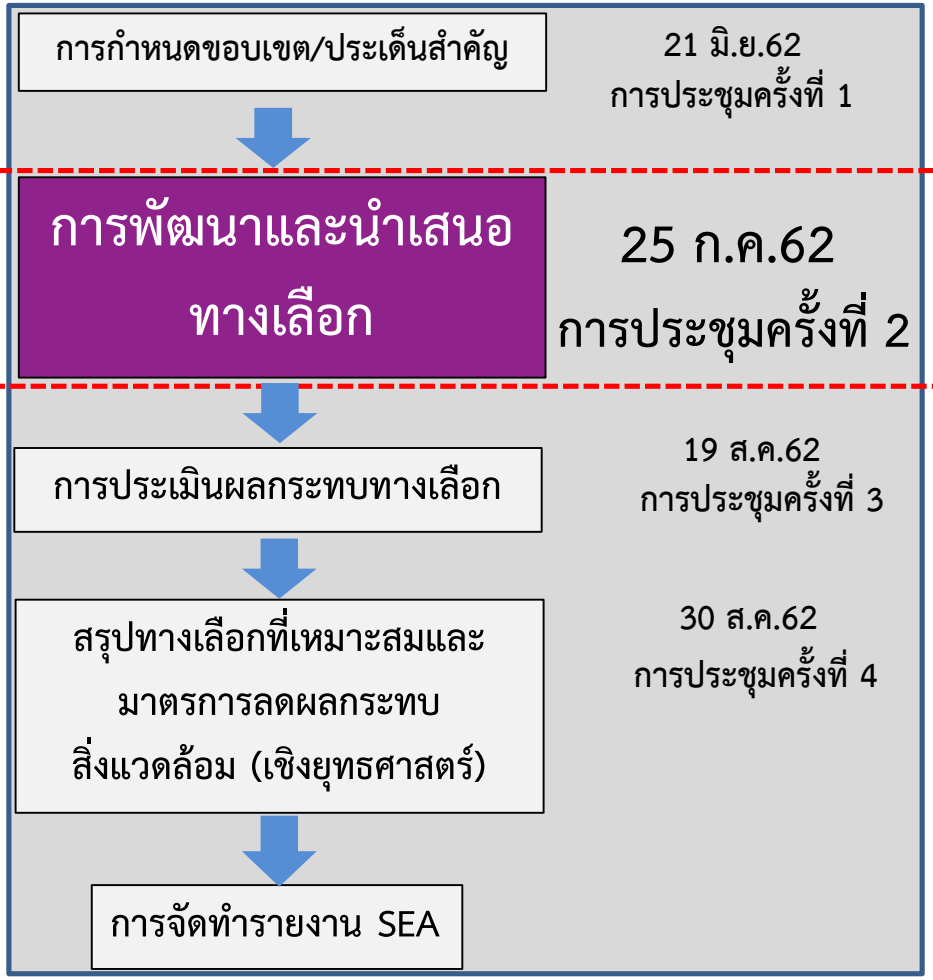


การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA)

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การพัฒนาและนำเสนอทางเลือก)



ขั้นตอนการศึกษา SEA



2. กลุ่มเป้าหมาย

- 1) ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร
- 2) ผู้ประกอบการโรงแรม/ท่องเที่ยว หอการค้าจังหวัด ผู้ประกอบการขนส่ง/บริษัทขนส่ง/กลุ่มบริการรถสองแถวและมอเตอร์ไซค์รับจ้าง
- 3) ประธานชุมชน/สถาบันการศึกษา/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)/ภาคประชาสังคม/นักวิจัยท้องถิ่น
- 4) หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 5) หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/ประมง/ป่าไม้/วัฒนธรรม/โบราณคดี/กลุ่มอนุรักษ์



- 1) เพื่อนำเสนอข้อสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญและแนวทางการพัฒนา TOD ที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- 2) เพื่อนำเสนอแนวทางเลือกของผังแนวคิด (Conceptual Plan)
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อตัวชี้วัด เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบจากแนวทางเลือกของผังแนวคิด
- 4) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อยต่อข้อสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญ แนวทางเลือกของผังแนวคิด และตัวชี้วัดเพื่อการปรับแก้ไขและนำไปเพื่อการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป



4. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (มิติด้านเศรษฐกิจ)

ความคิดเห็น	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	กลุ่ม 4	กลุ่ม 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
1. เศรษฐกิจดีขึ้น มีการขยายตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
2. ราคาที่ดินสูงขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>		
3. สร้างโอกาส อาชีพและรายได้มากขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. เพิ่มโอกาสในการลงทุน					<input checked="" type="checkbox"/>
5. การค้าขายดีขึ้น					<input checked="" type="checkbox"/>
6. ยกระดับผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่		<input checked="" type="checkbox"/>			
ผลกระทบทางด้านลบ					
1. การก่อสร้างเมืองต้นแบบ จะมีผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพค้าขาย รายได้ลดลง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
2. คนอาจจะตกงานในช่วงการก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/>				
3. ค่าครองชีพสูงขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
4. รายได้ของผู้ประกอบการ โรงแรม/หอพัก/บ้านเช่าลดลง เนื่องจากคนเดินทางสะดวกขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
5. รายได้ของรถขนส่งท้องถิ่นลดลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

4. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (มิติด้านสังคม)

ความคิดเห็น	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	กลุ่ม 4	กลุ่ม 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
1. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นจากการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ผลกระทบทางด้านลบ					
1. การก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ไม่สะดวกต่อเด็กและผู้สูงอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>				
2. ประชาชนกังวลว่าต้องย้ายที่อยู่อาศัยใหม่หากมีการพัฒนาในพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
3. กังวลเกิดการเปลี่ยนแปลงในชุมชน ทำให้เกิดปัญหาทางสังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. การเพิ่มขึ้นของประชากรแฝง	<input checked="" type="checkbox"/>				
5. นักธุรกิจต่างถิ่นเข้ามาลงทุน อาจไม่เข้าใจวัฒนธรรมท้องถิ่น	<input checked="" type="checkbox"/>				
6. อาชีพเกษตรกรรมลดลง วิถีชีวิตและวัฒนธรรมชุมชนอาจจะหายไป		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
7. การย้ายที่อยู่ของคนในพื้นที่จากการเดินทางที่สะดวกขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			

4. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (มิติด้านสิ่งแวดล้อม)

ความคิดเห็น	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	กลุ่ม 4	กลุ่ม 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
—					
ผลกระทบทางด้านลบ					
1. มีขยะเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. ปัญหาน้ำท่วม			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
3. มลพิษทางอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
4. การจราจรติดขัด		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. การเดินเข้า-ออก สถานีรถไฟจะใช้เวลานานมากขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
6. มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. ชาวบ้านโดยรอบสถานีได้รับผลกระทบจากเสียง โดยเฉพาะรถไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. ปัญหาความสั่นสะเทือน			<input checked="" type="checkbox"/>		

5. แบบแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนา

มิติ	ประเด็นการพัฒนา	ความคิดเห็น	
		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
1) เศรษฐกิจ	(1) การลงทุนในพื้นที่		
	(2) การหมุนเวียนเศรษฐกิจ		
	(3) จำนวนร้านค้าปลีก		
2) สังคม	(1) วิถีชีวิตดั้งเดิม		
	(2) ประชากรแฝง		
	(3) ความปลอดภัย		
3) สิ่งแวดล้อม	(1) คุณภาพอากาศ		
	(2) ระบบการจราจร		
	(3) ขยะและการกำจัดขยะ		

6. แบบแสดงความคิดเห็น

ตัวชี้วัดเพื่อการประเมินผล
กระทบจากทางเลือก ของการ
พัฒนาผังแนวคิดเมืองต้นแบบ

มิติ	ตัวชี้วัด	ค่าคะแนน
1) เศรษฐกิจ	(1) การลงทุนในพื้นที่	25
	(2) การหมุนเวียนเศรษฐกิจ	25
	(3) จำนวนร้านค้าปลีก	25
	(4) ค่าครองชีพ	25
รวม		100
2) สังคม	(1) วิถีชีวิตดั้งเดิม	50
	(2) ประชากรแฝง	50
รวม		100
3) สิ่งแวดล้อม	(1) คุณภาพอากาศ	33.33
	(2) ระบบการจราจร	33.33
	(3) ขยะและการกำจัดขยะ	33.33
รวม		100

ขอขอบคุณ

