



TOD

ท้องถิ่นไทย ร่วมสร้าง เมืองสร้างสุข

โดย **ดร.ไพรินทร์ ชูโชติถาวร**
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



TOD คมนาคม สร้างเมือง

Transit Oriented Development



พัฒนาระบบ
การเดินทางและ
การขนส่ง

ไม่มีปัญหา
จราจร
ประหยัดพลังงาน
ลดโลกร้อน

เกิดการกระจาย
ความเจริญ
ไปสู่ภูมิภาค

เกิดการ
พัฒนาเมือง
อย่างมี
การวางแผน

มอบคุณภาพ
ชีวิตที่ดี
เศรษฐกิจ
เติบโต

การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
มีผลตอบแทนคุ้มค่า

Pedestrian Experience Walk & Cycle

ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว
เพิ่มการเดิน และปั่นจักรยาน

Green Public Area

มีพื้นที่โล่งกว้างและพื้นที่สีเขียวเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดี

Compact Densify Mix-Use

เมืองกระชับ ใช้พื้นที่อย่าง
คุ้มค่า เต็มประสิทธิภาพ
และผสมผสานกิจกรรม
ที่หลากหลายเพื่อ
การใช้ชีวิต



Public Transport Connect & Shift

ใช้ระบบขนส่งมวลชนและ
ขนส่งสาธารณะเป็นหลัก
และเชื่อมโยงการเดินทาง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ

“

การพัฒนาชุมชนแบบผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่สนับสนุนให้คน
อาศัยอยู่ใกล้ศูนย์บริการคมนาคม เพื่อลดการพึ่งพาการใช้รถยนต์
a mixed-use community that encourages people to live near
transit service and to decrease dependence on driving

ปีเตอร์ คาลธอร์ป
ผู้ริเริ่มพัฒนาเป็นแนวคิด Transit-Oriented
Development หรือ TOD ในปี 1993

”

คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้

มั่นคง



กรอบยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2561 – 2580)

มั่งคั่ง



แผนแม่บทระบบคมนาคม
ขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2560 – 2579)

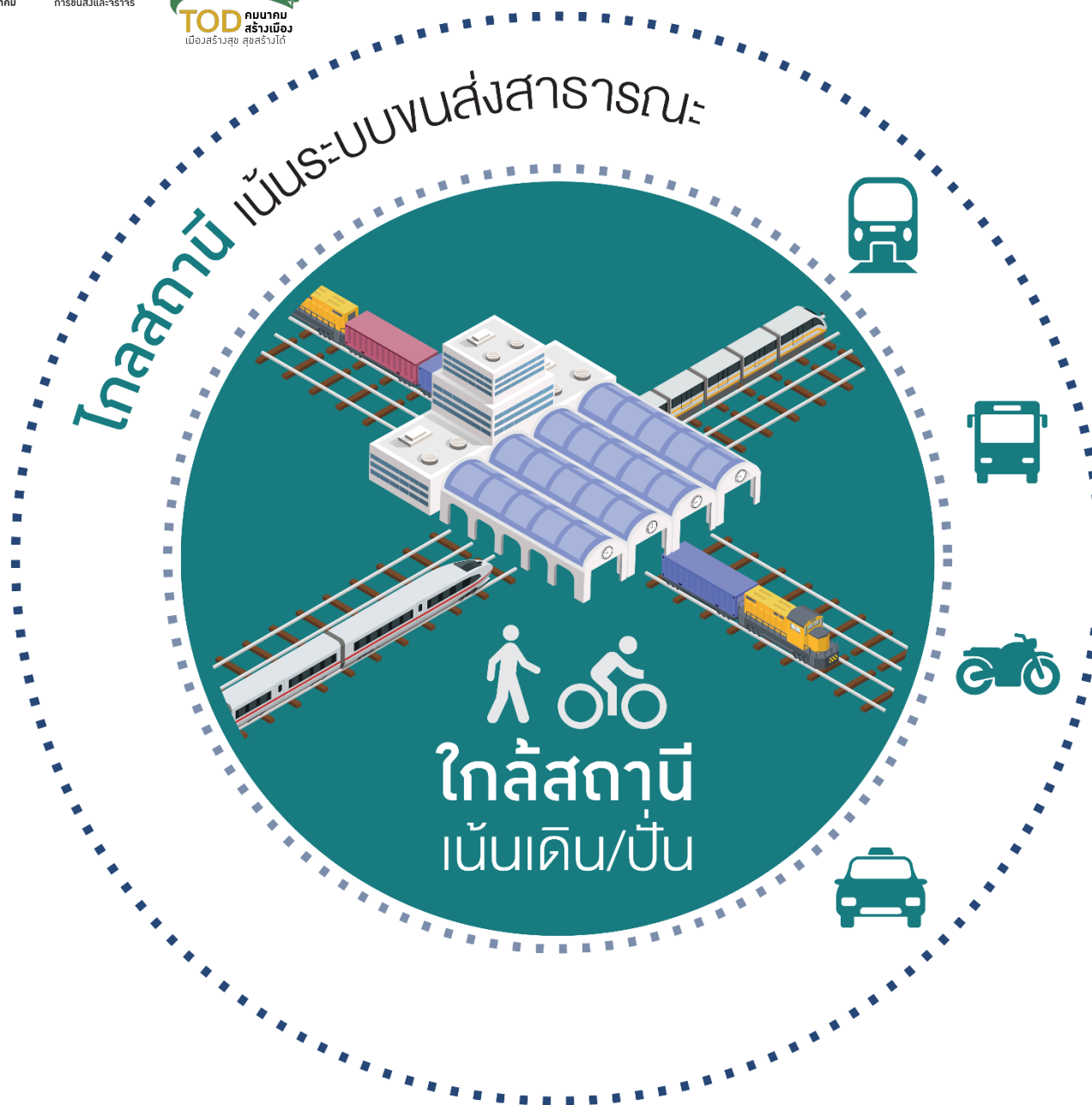
ยั่งยืน



แผนปฏิบัติการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย
(พ.ศ. 2558 – 2565)

ONE TRANSPORT





SEAMLESS MOBILITY กับ TOD

เชื่อมโยง

ทุกระบบ

การเดินทาง โดยมี

ระบบราง

เป็นแกน



เชื่อมต่อได้ทุกระบบ

ทั้งระบบถนน ราง น้ำ อากาศ



TOD

คนมากมสร้างเมือง
เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้

เมืองอยู่สบาย
ลงตัวกับการใช้ชีวิต
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจคล่องตัว

SEAMLESS MOBILITY



เชื่อมต่อ
อากาศยาน

เชื่อมโยงระบบ
ขนส่งมวลชน
ทางบก

สถานีขนส่ง
ทางราง

เชื่อมต่อเรือ



ONE

transport

กับศักยภาพ ในการพัฒนา

TOD





- 22 โครงการ
- ระยะทางรวม 4,565 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 1,505,514 ล้านบาท

- 81 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,723 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 93,960 ล้านบาท

- 5 โครงการ
- วรรณิณลทกุน 9,932 ล้านบาท

- 27 โครงการ
- งบเงินลงทุน 104,885 ล้านบาท

งบเงินลงทุนรวม

1,714,241 ล้านบาท

ONE transport



ภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะที่ 2 พ.ศ. 2566-2570

ด้านคมนาคมขนส่งทางราง

- 7 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,211 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 527,284 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางบก

- 47 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,828 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 80,940 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ

- 4 โครงการ
- วงเงินลงทุน 22,515 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางอากาศ

- 7 โครงการ
 - วงเงินลงทุน 6,124 ล้านบาท
- วงเงินลงทุนรวม

636,863 ล้านบาท



ONE transport



ภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะที่ 3 พ.ศ. 2571-2575

ด้านคมนาคมขนส่งทางราง

- 7 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,277 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 374,540 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางบก

- 33 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,072 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 38,960 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ

- 1 โครงการ
- วงเงินลงทุน 2,965 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางอากาศ

- 1 โครงการ
- วงเงินลงทุน 1,656 ล้านบาท

วงเงินลงทุนรวม

418,121 ล้านบาท



ONE transport



ภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะที่ 4 พ.ศ. 2576-2580

ด้านคมนาคมขนส่งทางราง

- 5 โครงการ
- ระยะทางรวม 739 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 292,386 ล้านบาท

ด้านคมนาคมขนส่งทางบก

- 21 โครงการ
- ระยะทางรวม 712 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 26,050 ล้านบาท

วงเงินลงทุนรวม

318,436 ล้านบาท

วงเงินลงทุนรวมภายใน 20 ปี

3,087,661 ล้านบาท



5R มีศักยภาพอย่างไร ในการพัฒนา TOD

1



มีแผน
การพัฒนา
และแผน
การลงทุน
ที่ชัดเจน

2



มีการพัฒนา
เป็นระบบที่
สะดวกทันสมัย
ทั้งรถไฟฟ้า
และรถไฟ
ความเร็วสูง

3



จำนวนผู้โดยสาร
เพิ่มขึ้น และมี
การเปลี่ยนแปลง
การเดินทาง
มาใช้ระบบราง
มากขึ้น

4



สถานีอยู่ใกล้
ย่านชุมชน
และมีระบบ
Feeder เชื่อมโยง
เข้าถึงได้ง่าย

5



ลดการใช้
รถยนต์
ลดค่าใช้จ่าย
ในการเดินทาง
และประหยัด
พลังงาน

ONE transport



แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 1 พ.ศ. 2561-2565

รถไฟทางคู่

- 14 โครงการ
- ระยะทางรวม 2,476 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 444,914 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

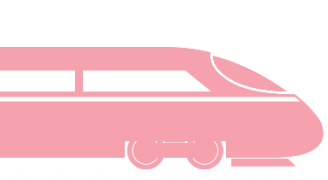
- 3 โครงการ
- ระยะทางรวม 841 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 197,528 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง

- 5 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,248 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 863,072 ล้านบาท

รวมระยะทาง 4,565 กิโลเมตร

วงเงินลงทุนรวม 1,505,514 ล้านบาท

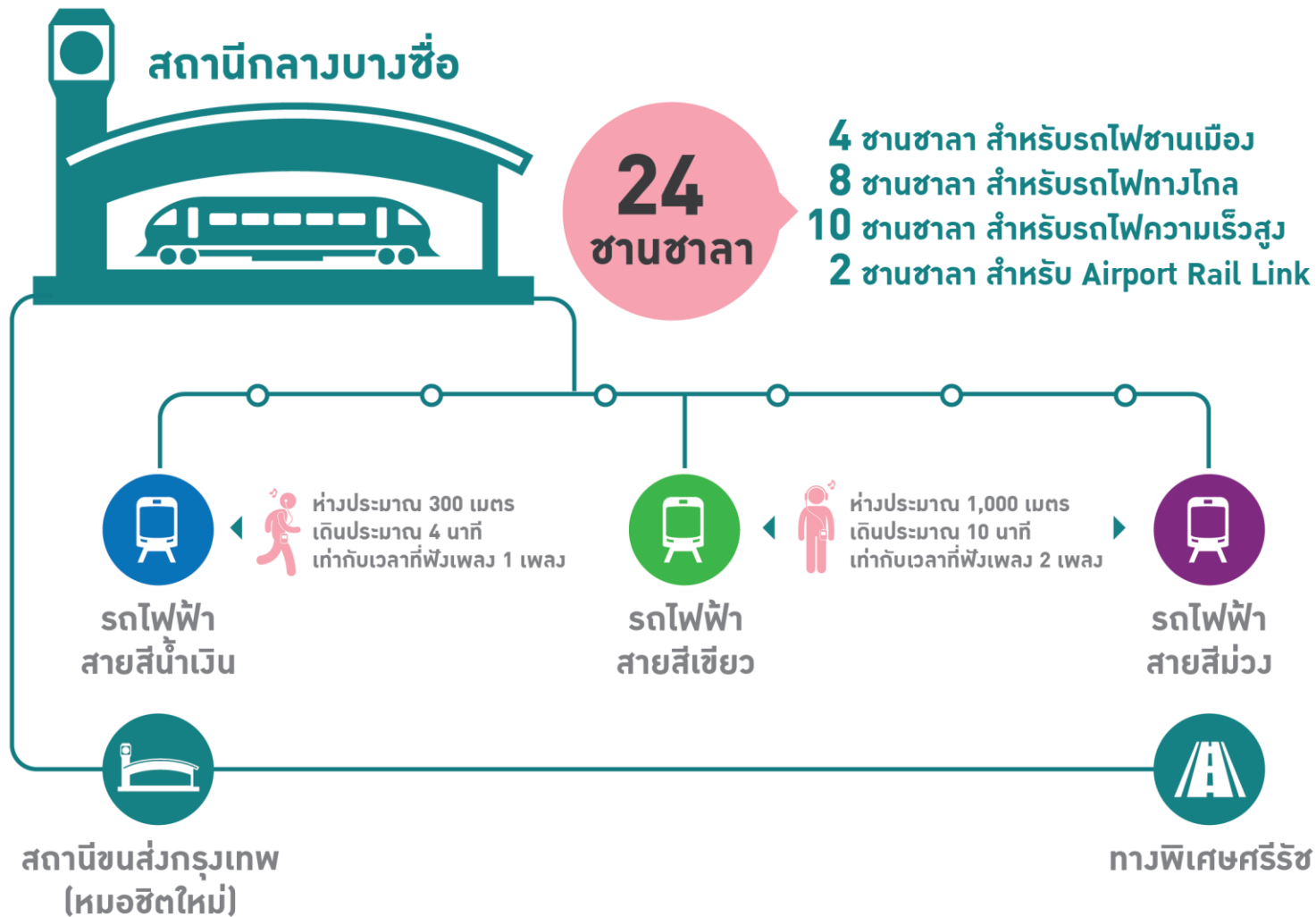


สถานีกลางบางซื่อ

ศูนย์รวมระบบราง จุดเริ่มต้นการเดินทางทั่วประเทศ



สถานีกลางบางซื่อ



จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 2 เท่า
ภายใน 10 ปี

136,000
คน-เที่ยว/วัน



359,000
คน-เที่ยว/วัน

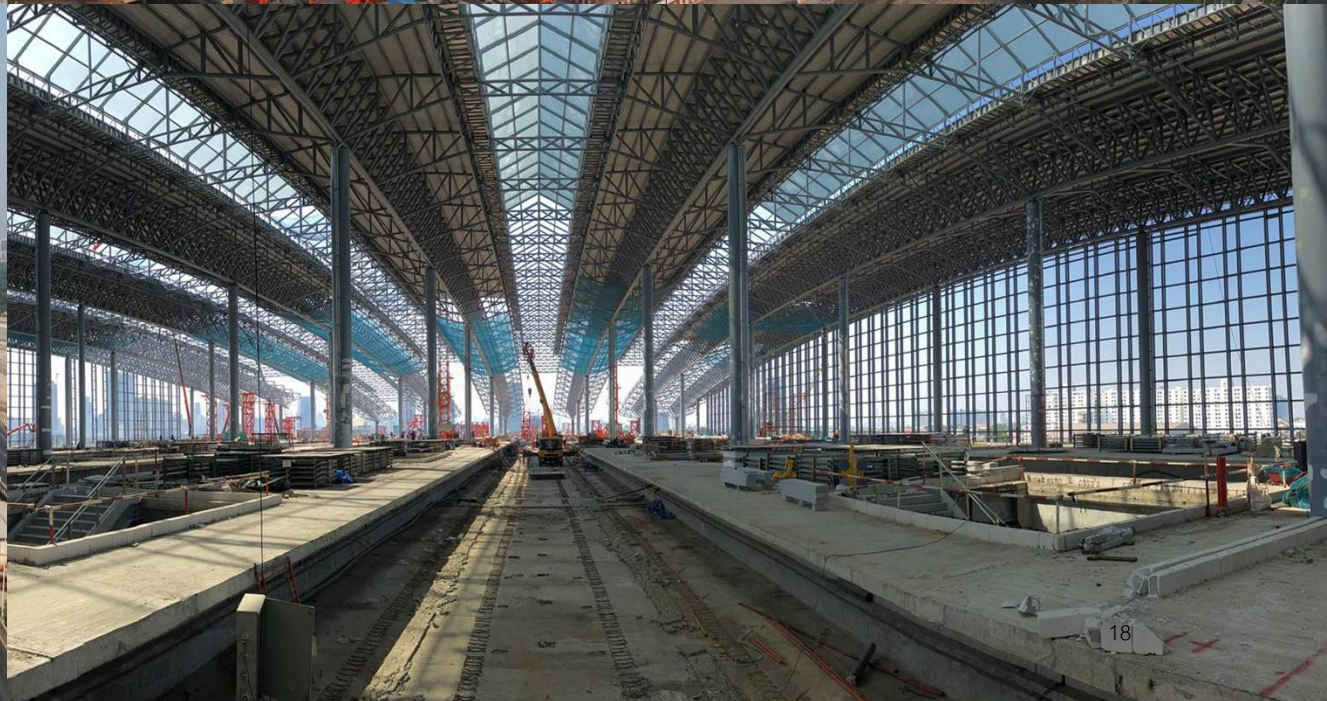


624,000
คน-เที่ยว/วัน

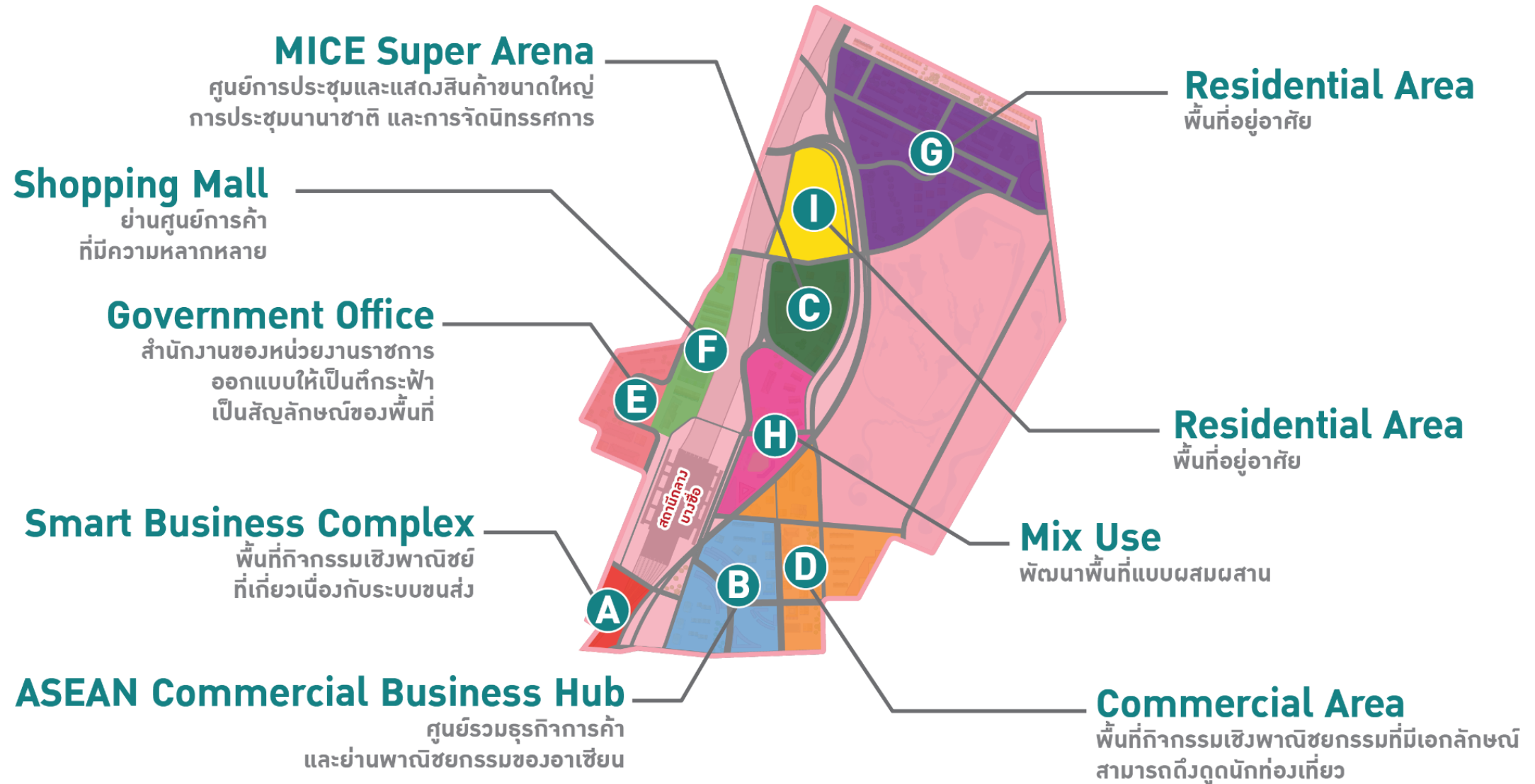




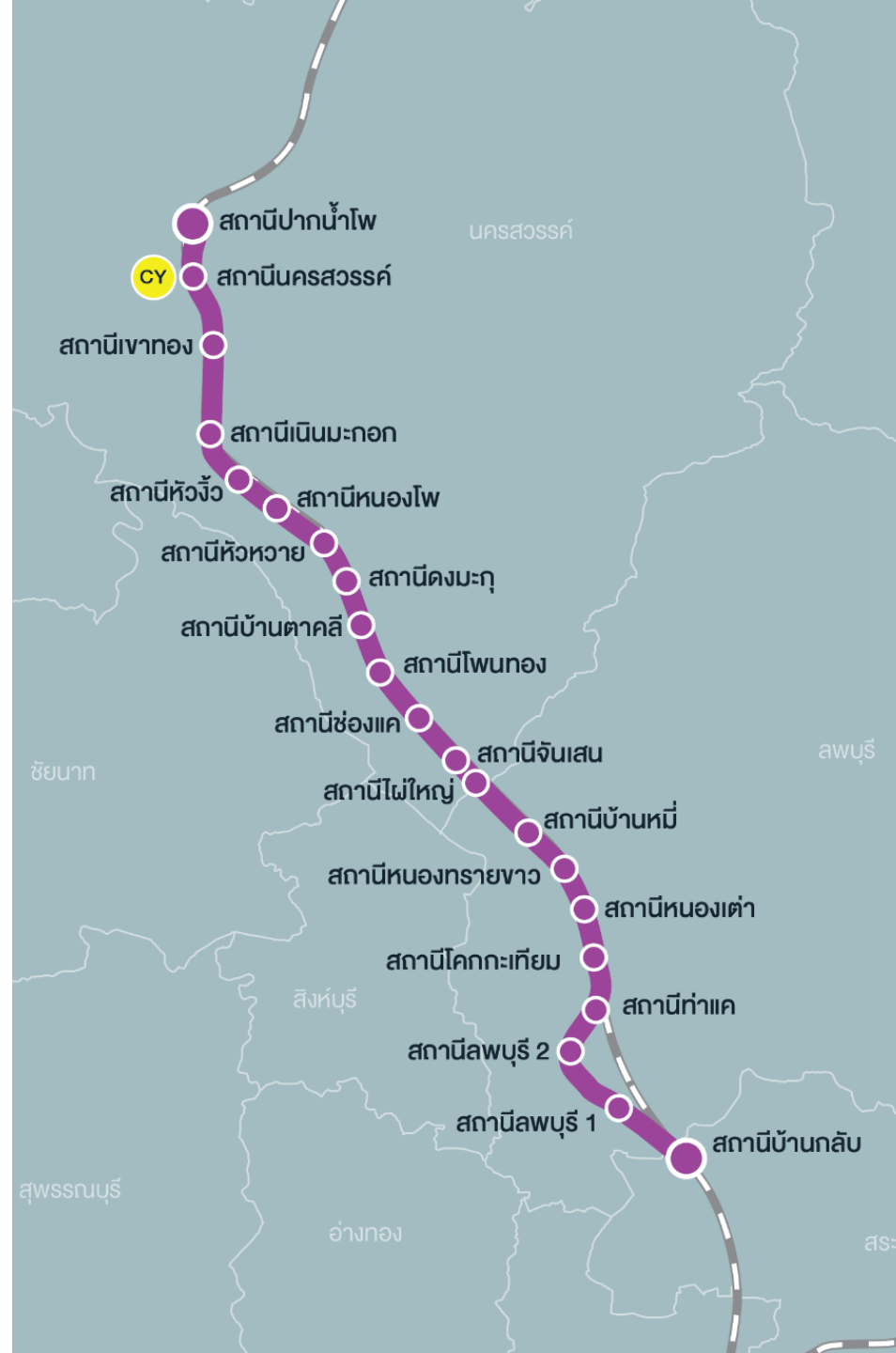
ความคืบหน้า ณ เดือนมกราคม 2562



สถานีกลางบางซื่อ กับการพัฒนา TOD



รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ



ระยะทาง
148 กม.
เปิดให้บริการปี **2565**

ONE transport



แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 2 พ.ศ. 2566-2570

รถไฟทางคู่

- 1 โครงการ
- ระยะทางรวม 70 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 8,247 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

- 4 โครงการ
- ระยะทางรวม 642 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 184,746 ล้านบาท

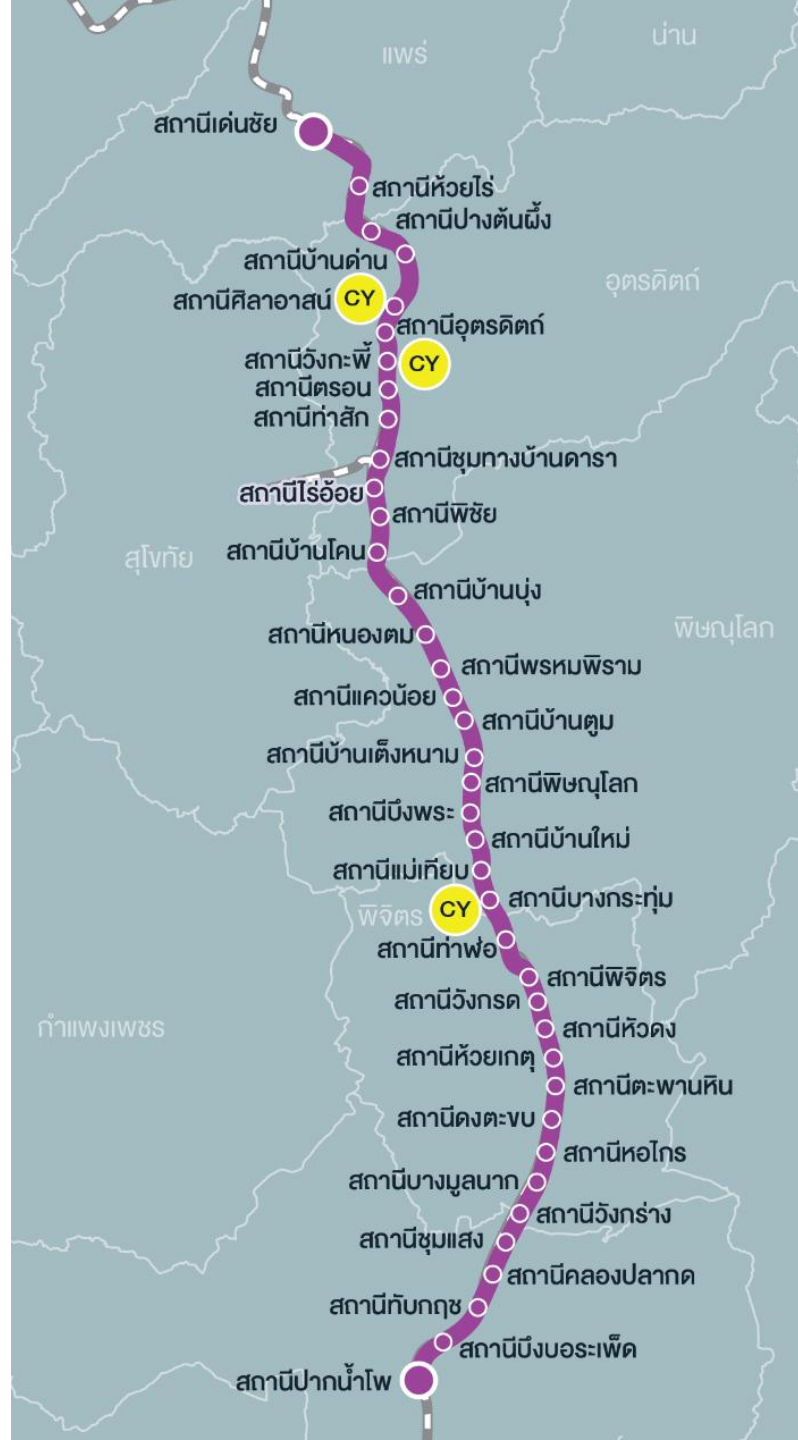
รถไฟความเร็วสูง

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 499 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 334,291 ล้านบาท

รวมระยะทาง 1,211 กิโลเมตร

วงเงินลงทุนรวม 527,284 ล้านบาท

รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย



ระยะทาง
285 กม.

เปิดให้บริการปี 2567

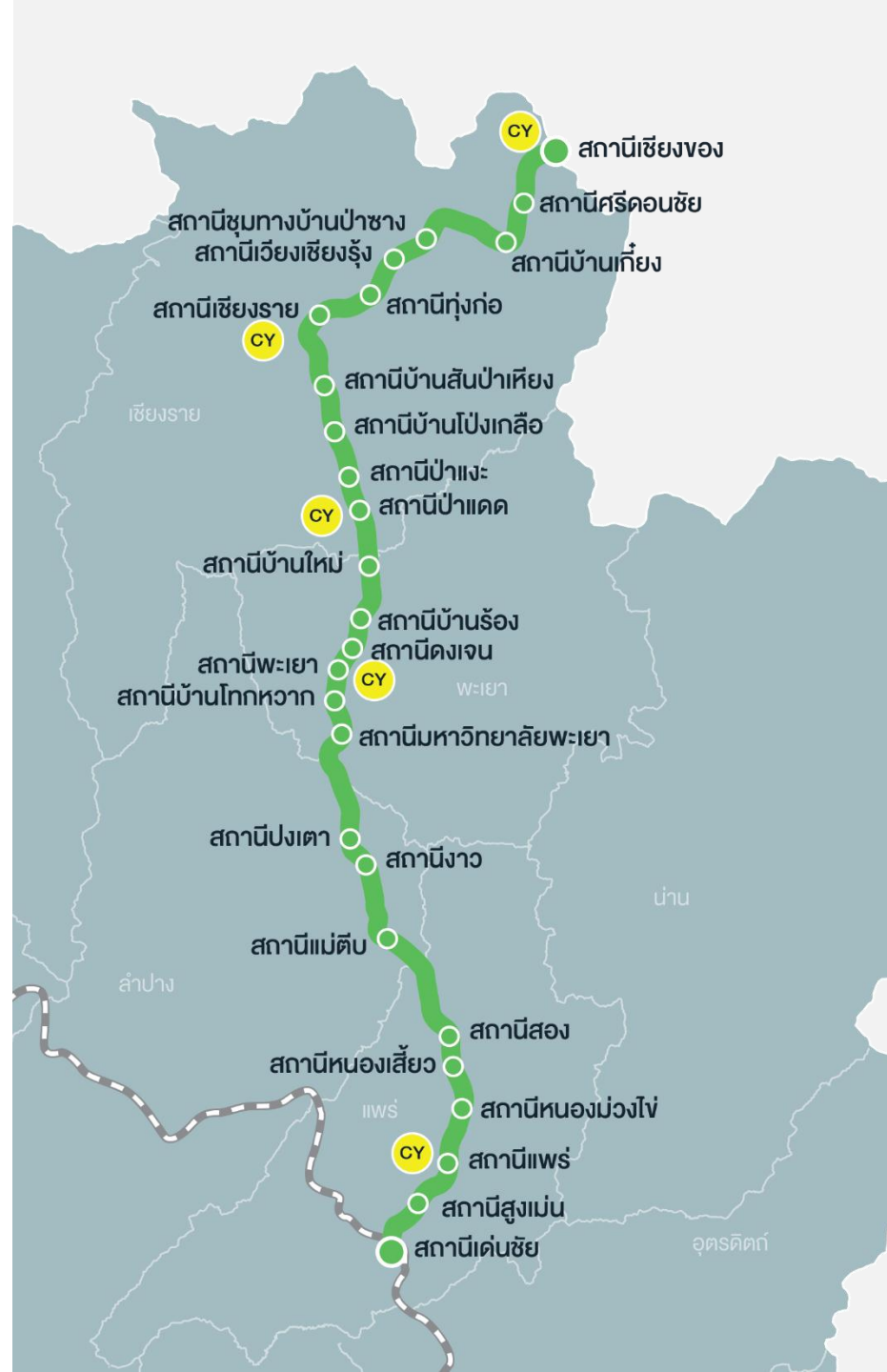
รถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่



ระยะทาง
189 กม.

เปิดให้บริการปี **2567**

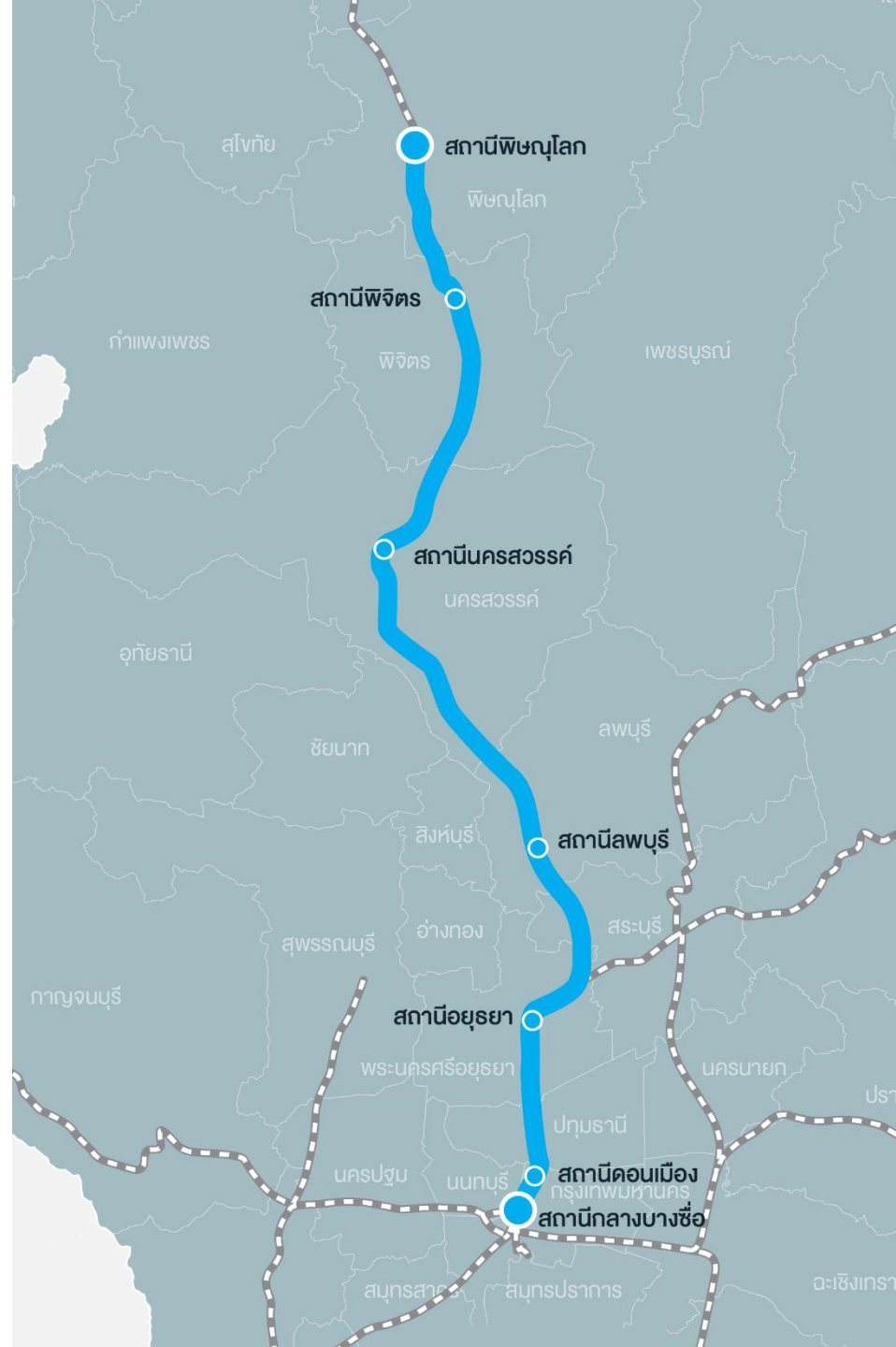
รถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง



ระยะทาง
326 กม.
เปิดให้บริการปี **2566**

รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่

ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก



ระยะทาง
380 กม.

เปิดให้บริการปี 2568



ONE transport



แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 3, 4
พ.ศ. 2571-2575 และ พ.ศ. 2576-2580

รถไฟทางคู่

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 390 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 57,373 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

- 7 โครงการ
- ระยะทางรวม 867 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 177,224 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 759 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 432,329 ล้านบาท

รวมระยะทาง 2,016 กิโลเมตร

วงเงินลงทุนรวม 666,926 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่

ระยะที่ 2
ช่วงพิษณุโลก
- เชียงใหม่



ระยะทาง
288 กม.

เปิดให้บริการปี **2572**

ทางรถไฟสายใหม่ นครสวรรค์ – แม่สอด



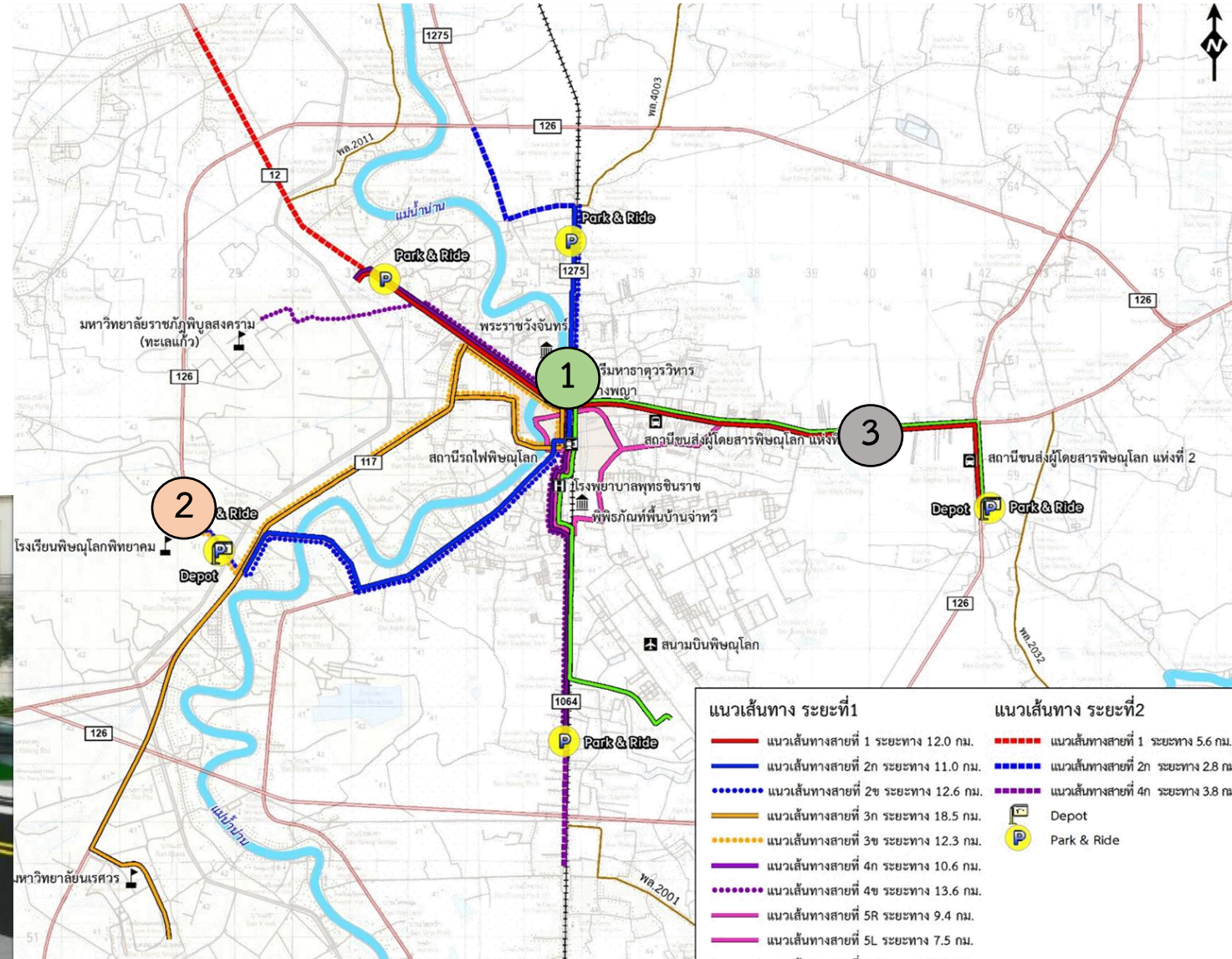
ระยะทางประมาณ **256** กม. เชื่อมแนว **East-West Economic Corridor**
sw/n. ขอรับงบประมาณปี 2563 ศึกษาออกแบบ



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในภูมิภาค

แก้ไขปัญหาการจราจร ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว





คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้

ประเทศชาติ
ได้อะไร...



รัฐ ได้อะไร...



เอกชน ได้อะไร...



สร้างสุขให้กับประชาชนและท้องถิ่น

แล้วประชาชน
ในพื้นที่
ได้อะไร...



ใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย
ลดใช้รถยนต์



มีเวลามากขึ้น ลดเวลา
บนท้องถนน



ชีวิตสะดวก เข้าถึงทุกอาคาร
และระบบขนส่งง่ายดาย



สุขภาพดี
จากการเดินปั่น



จิตแจ่มใส มีพื้นที่สีเขียว
รักษาเอกลักษณ์ท้องถิ่น



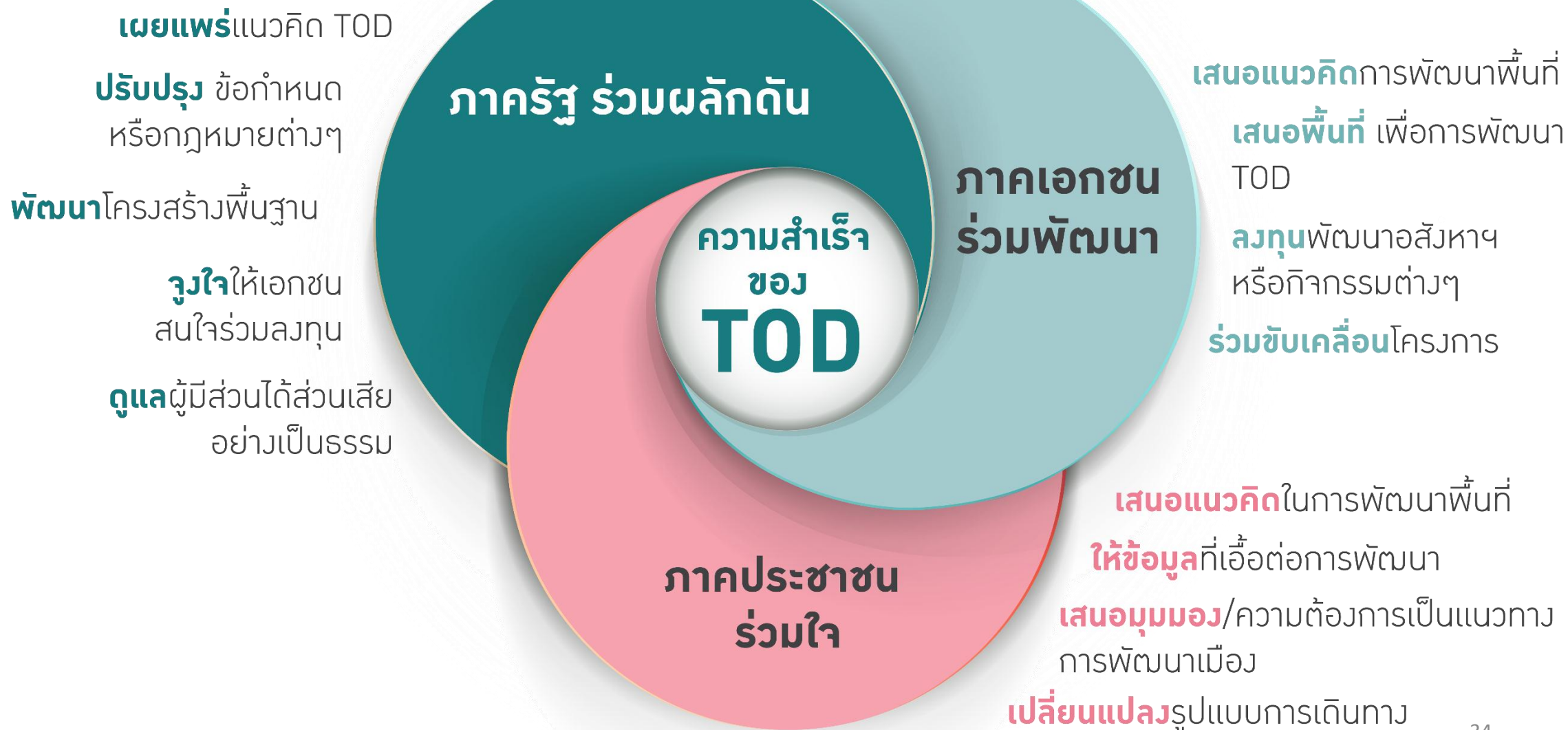
มีพื้นที่พบปะ
สร้างมิตรภาพ



ค่าใช้จ่ายลดลง
รายได้เพิ่มขึ้น



ท้องถิ่นร่วมสร้าง เมืองสร้างสุข





THANK YOU

