สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๖ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑) โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๖ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑) เป็นการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อกำหนดกรอบพื้นที่สำหรับจัดทำผังเฉพาะ (Specific Plan) ในรัศมี ๓ กม. รอบสถานีรถไฟขอนแก่น กำหนดประเด็นสำคัญเพื่อการออกแบบพัฒนาพื้นที่เมืองต้นแบบ TOD จังหวัดขอนแก่น และต่อยอดสู่การทำงานในลักษณะเครือข่ายร่วมการพัฒนาเมืองต้นแบบ ตั้งแต่การให้ข้อมูล รับฟังความต้องการ แนวคิดและแนวทางในการพัฒนาที่ตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์

๑) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ เช่น ภาพรวมการศึกษาของโครงการ ด้านผังเมือง ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
๒) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการกศึกษาในด้านต่างๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน
๓) เพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินโครงการและกลุ่มเป้าหมายที่มีศักยภาพและความสนใจในการลงทุน

วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

วันอังคารที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๒.๐๐ น._ณ ห้องคอนเวนชั่น ๓ โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่นเซนเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมสัมมนา

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๖ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑) มีผู้เข้าร่วมการสัมมนารวมทั้งสิ้น ๓๔๔ คน จากจำนวนเชิญทั้งหมด ๙๒๓ คน แบ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐจำนวน ๗๙ คน หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทในภาคเอกชน จำนวน ๕๘ คน ภาคประชาสังคมและประชาชนโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมีประมาณ ๕๐๐ เมตรรอบสถานี จำนวน ๑๘๙ คน และสื่อมวลชนรวม ๑๘ คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๖ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องคอนเวนชั่น ๓ โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่นเซนเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้าร่วมงานสัมมนารวมทั้งสิ้น ๓๔๔ คน ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน ดังแสดงในตารางดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
๑	**หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง**	**๗๙**
	๑.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	๗
	๑.๒ หน่วยงานด้านการบริหารการปกครองและที่เกี่ยวข้อง	๑๖
	๑.๓ หน่วยงานด้านกฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	๖
	๑.๔ หน่วยงานด้านระบบสาธารณูปการ	๑๕
	๑.๕ หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน	๑๙
	๑.๖ หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม	๗
	๑.๗ หน่วยงานด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม	๙
๒	**ภาคเอกชน**	**๕๘**
	๒.๑ องค์กร/กลุ่มวิชาชีพของภาคเอกชน	๗
	๒.๒ บริษัทพัฒนาเมือง	๒
	๒.๓ ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์	๔
	๒.๔ ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/โลจิสติกส์	๖
	๒.๕ สถาบันการเงิน/กองทุน/บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน	๒
	๒.๖ ผู้ประกอบการค้าปลีก/ด้านอุตสาหกรรม/การท่องเที่ยว/บริการ	๘
	๒.๗ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	๒๙
๓	**ภาคประชาชนและประชาสังคม**	**๑๘๙**
	๓.๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ในรัศมี ๑-๓ กิโลเมตรรอบสถานีและบริเวณใกล้เคียง)	๒๔
	๓.๒ สันนิบาต/การรวมกลุ่มทางสังคม/องค์กรภาคประชาชน/ปราชญ์ท้องถิ่น	๒
	๓.๓ เครือข่ายด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่	๑
	๓.๔ สถาบันการศึกษา	๑๗
	๓.๕ ประชาชนในพื้นที่ (เจ้าของบ้าน/เจ้าของที่ดิน)	๖๔
	๓.๖ ผู้สนใจเข้าร่วมงาน	๘๑
๔	**สื่อมวลชน**	**๑๘**
	รวม	**๓๔๔**

ภาพบรรยากาศในวันจัดงานสัมมนา

สรุปประเด็นคำถามจากผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
๑	**นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย (บริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (KKTT) จำกัด)** - เป้าหมายด้านการพัฒนา TOD ของ บริษัท KKTT คือการสร้างความสุขให้คนขอนแก่น - เสนอให้การศึกษาโครงการ เริ่มที่การพัฒนาคน - การพัฒนา TOD นับเป็นข้อ ๗ ในแผน Smart City ของจังหวัดขอนแก่น - การพัฒนาโดยมีส่วนร่วมกับภาคประชาสังคมนับว่าเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด - หน่วยงานของรัฐบาลที่ผ่านมายังไม่เข้าใจความคิดด้านการพัฒนาเมืองที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่นัก - การพัฒนา TOD ไม่เพียงเน้นพัฒนาพื้นที่แต่อย่างเดียว ยังต้องเป็นการฟื้นฟูเมืองอีกด้วย - มีข้อสงสัยว่าเงินทุนที่พัฒนา TOD ครั้งแรกของประเทศไทยจะมาจากแหล่งใด - คณะกรรมการจะมีคนขอนแก่นหรือไม่ ขอเสนอมหาวิทยาลัยขอนแก่น เทศบาลต่างๆ และ อบจ. ร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับการพัฒนา TOD - เห็นว่าการทำให้ TOD ประสบผลสำเร็จ ควรกำหนดพื้นที่เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ในพื้นที่ ๓ กม. ขอให้คนขอนแก่นได้ร่วมกำหนดการใช้พื้นที่จะเป็นสิ่งที่ดีที่สุด
๒	**นายสว่าง สีสม (ภาคีเครือข่ายขนส่งมวลชนทุกคนต้องขึ้นได้)** - เห็นด้วยและมีความยินดีที่จะมีการพัฒนา TOD ในประเทศไทย - โครงการนี้จะช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมให้กับคนพิการ - การมีส่วนร่วมของกลุ่มคนพิการมีความสำคัญ ขอให้เชิญคนกลุ่มนี้เข้ามาด้วย - การออกแบบพื้นที่ในลักษณะต่างระดับหรือเล่นระดับ จะเป็นปัญหากับผู้พิการ - เสนอให้มีระบบขนส่งเพื่อบริการชุมชน - การเข้าถึงระบบขนส่งพื้นฐานควรทำอย่างไรให้ทุกคนสามารถเข้าถึงได้
๓	**นายบุญส่ง สาตรพงษ์พันธ์ ประชาชนจากชุมชนริมทางรถไฟ** - ขอให้ดูแลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือคนจนที่อยู่ริมทางรถไฟ - เมืองสร้างสุข ต้องเป็นเมืองที่เป็นธรรม และทุกคนสามารถอยู่ด้วยกันได้ - ต้องการให้มีความหลากหลายในเมือง ต้องเป็นเมืองที่มีวิถีชุมชนด้วย - หากมีการพัฒนาเมืองย่านสถานีรถไฟ ขอให้มีการแลกเปลี่ยนพื้นที่เพื่อรองรับครัวเรือนที่ต้องถูกรื้อย้ายให้ได้มีที่อยู่อาศัย ซึ่งมีระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาเช่าระหว่างชุมชนกับ รฟท. - ขอให้ลดขนาดเขตทางของโครงการรถไฟความเร็วสูง จากเขตทาง ๔๐ เมตร ให้เหลือ ๒๐ เมตร เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนที่มีสัญญาเช่ากับการรถไฟ
๔	**น.ส.วิมลสิริ แก้วณา อาจารย์ประจำวิทยาลัยปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น** - สิ่งที่ประชาชนจังหวัดขอนแก่นสนใจคือทำไมต้องมีการทำ TOD และ TOD จะทำให้คุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ดีขึ้นอย่างไร - ขอนแก่นโมเดล มาจากกระบวนการสานเสวนา การพูดคุยหลายสิบปีกว่าที่กลุ่มเป้าหมายจะขยายตัวและเกิดวิสัยทัศน์ร่วมกัน ซึ่งเป็นขั้นตอนที่สำคัญมาก กระบวนการที่จะทำให้ TOD ในประเทศไทยประสบผลสำเร็จต้องทำแบบ Bottom Up เริ่มจากเวทีที่ไม่เป็นทางการ การสานเสวนาจากภาคส่วนต่างๆ จนเกิดวิสัยทัศน์ร่วมกัน - ควาดหวังจะเห็นตัวแบบ TOD ของประเทศไทยที่เกิดขึ้นจากกระบวนการทบทวนกรณีศึกษาของประเทศต่างๆ รวมถึงขอนแก่นโมเดลเป็นอย่างไร มีประเด็นใดที่ควรพัฒนาต่อ หรือตัวแบบสามารถ Generalization ในระดับประเทศ - ทำไมจึงมีการกำหนดรัศมี ๓ กม.

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
๕	**คำถามและความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม** - รัศมีที่มีอิทธิพลไม่ควรเป็น ๓ กม. เพราะหากศูนย์กลางเมืองเปลี่ยนผลกระทบจะเป็นอย่างไร ผลกระทบคงจะเกิน ๓ กม. แต่ผลกระทบที่รุนแรงจะอยู่ในกรอบ ๓ กม. TOD มีรัศมีประมาณ ๕๐๐-๘๐๐ เมตรที่คนเดินได้ จึงควรต้องชัดเจนว่ารัศมีควรเป็นเท่าไรและผลกระทบจะเป็นอย่างไร - ไม่จำเป็นต้องเป็น TOD สามารถเป็น TOC ก็ได้ คือมี TOD หลายๆ จุดตามแนวเส้นรถไฟ - ควรนำประเด็นปัญหาของขอนแก่นและวิธีการแก้ไขปัญหาของประเทศต่างๆ เสนอให้ที่ประชุมรับฟังจะทำให้ผู้เข้าประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตรงประเด็นและชัดเจนมากขึ้น - พื้นที่ที่ติดปัญหาหรือพื้นที่รัฐของกรมธนารักษ์ที่ไม่สามารถดำเนินการใช้เพื่อการพานิชย์ได้ มีแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างไร - แนวทางการคัดเลือกสถานีที่จะพัฒนา TOD มีแนวทางพิจารณาอย่างไร และจะเลือกพัฒนาสถานีใดบ้างคัดเลือกจากอะไร - แผนการพัฒนาใช้เวลานาน หากสภาพทางกายภาพ การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปมีแผนการพัฒนาอย่างไร ต้องทำแผนใหม่หรือไม่ - รัศมีรอบ ๓ กม. รอบสถานี มีระยะทางที่มากเกินไปหรือไม่เพราะเน้นการเดินเท้า - ขอให้ผู้จัดทำรายงานตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณคดีให้เป็นปัจจุบันและสำรวจพื้นที่ที่ สผ. กำหนดให้เป็นพื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบด้านโบราณคดี เนื่องจากพื้นที่โครงการมีแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี - ควรเชื่อมโยงเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ ท่าเรือบก เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชน บ้านเมือง และสิ่งแวดล้อม - ควรพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรม เกิดประโยชน์แก่คนท้องถิ่นและไม่กระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนวัฒนธรรมชุมชน - ขอให้เปิดเผยข้อมูลให้สาธารณชนได้รับทราบ - ได้มีการกำหนดระบบคมนาคมรอง เพื่อรองรับ TOD ไว้อย่างไร