

สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๗
(สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑)
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๗ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑) เป็นการนัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อกำหนดกรอบพื้นที่สำหรับจัดทำผังเฉพาะ (Specific Plan) ในรัศมี ๓ กม. รอบสถานีรถไฟอยุธยา กำหนดประเด็นสำคัญเพื่อการออกแบบพัฒนาพื้นที่เมืองต้นแบบ TOD จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และต่อยอดสู่การทำงานในลักษณะเครือข่ายร่วมการพัฒนาเมืองต้นแบบ ตั้งแต่การให้ข้อมูล รับฟังความต้องการ แนวคิดและแนวทางในการพัฒนาที่ตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ เช่น ภาพรวมการศึกษาของโครงการ ด้านผังเมือง ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่างๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน
- ๓) เพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินโครงการ และกลุ่มเป้าหมายที่มีศักยภาพและความสนใจในการลงทุน

วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องเอสเพรสโซ่ โรงแรมเดอะควาลิ คาซ่า รีสอร์ท อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มเป้าหมาย

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๗ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑) มีผู้เข้าร่วมการสัมมนารวมทั้งสิ้น ๒๒๒ คน จากจำนวนเชิญทั้งหมด ๔๙๔ คน แบ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐจำนวน ๘๓ คน หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทในภาคเอกชนจำนวน ๕๑ คน ภาคประชาสังคมและประชาชนโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมีประมาณ ๕๐๐ เมตรรอบสถานี จำนวน ๘๓ คน และสื่อมวลชนรวม ๕ คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๗ (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องเอสเพอร์โซ โรงแรมเดอะควาลิ คาซ่า รีสอร์ท อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีผู้เข้าร่วมงานสัมมนารวมทั้งสิ้น ๒๒๒ คน ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน ดังแสดงในตารางดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	83
	1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	8
	1.2 หน่วยงานด้านการบริหารการปกครองและที่เกี่ยวข้อง	18
	1.3 หน่วยงานด้านกฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	3
	1.4 หน่วยงานด้านระบบสาธารณสุข	13
	1.5 หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน	22
	1.6 หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม	10
	1.7 หน่วยงานด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม	9
2	ภาคเอกชน	51
	2.1 องค์กร/กลุ่มวิชาชีพของภาคเอกชน	3
	2.2 ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์	13
	2.3 ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/โลจิสติกส์	2
	2.4 สถาบันการเงิน/กองทุน/บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน	1
	2.5 บริษัทที่ปรึกษา/รับเหมาก่อสร้าง	5
	2.6 ผู้ประกอบการค้าปลีก/ด้านอุตสาหกรรม/การท่องเที่ยว/บริการ	18
	2.7 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	12
3	ภาคประชาชนและประชาสังคม	83
	3.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ในรัศมี 1-3 กิโลเมตรรอบสถานีและบริเวณใกล้เคียง)	22
	3.2 สันนิบาต/การรวมกลุ่มทางสังคม/องค์กรภาคประชาชน/ปราชญ์ท้องถิ่น	4
	3.3 สถาบันการศึกษา	3
	3.4 ประชาชนในพื้นที่ (เจ้าของบ้าน/เจ้าของที่ดิน)	20
	3.5 ผู้สนใจเข้าร่วมงาน	34
4	สื่อมวลชน	5
	รวม	222

ภาพบรรยากาศในวันจัดงานสัมมนา



สรุปประเด็นคำถามจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
1	<p>นางสาวเขาวมาลย์ ณฤมล</p> <p>ปลัด อบต.คลองตะเคียน ปฏิบัติหน้าที่แทนนายก อบต.คลองตะเคียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการเจริญเติบโต การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง - บ้านอยู่ห่างสถานีรถไฟประมาณ 500-800 เมตร ทราบจากญาติว่าบริเวณนั้นอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สอบถามว่ามีมาตรการรองรับต่อผลกระทบที่การเจริญเติบโตด้านคมนาคมอย่างไร รองรับชุมชนดั้งเดิมอย่างไร ที่ต้องย้ายถิ่นที่อยู่ แนวทาง การแก้ไขอย่างไรต่อชุมชน
2	<p>นายธงชัย พงษ์วิชัย</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งจุดตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูงจะอยู่ กม.2-3 ห่างจากวัดพัญเชิง หากจะออกแบบสามารถออกแบบท่าเรือที่พื้นที่ริมตลิ่งได้ แต่ควรไม่ยื่นล้ำลำน้ำ เพราะแม่น้ำป่าสักช่วงนั้นกว้าง 70-80 เมตร หากออกแบบไม่เหมาะสมจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัย แต่หากออกแบบให้ดีจะเป็น Junction เชื่อมการเดินทางส่งผลดีต่อการท่องเที่ยว การเดินทางทางน้ำ

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
3	<p>นายอริชัฐ พุ่มเข็ม รองประธานฝ่ายอุตสาหกรรมและผังเมือง สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาจะทำให้มีคนเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น แต่ถนนยังเป็นคอคอด คับแคบ ผู้คนที่ต้องการเดินทางต้องนำรถมาจอดเพื่อต่อรถไฟจะทำให้เกิดความหนาแน่นในเขตเกาะเมือง หากสถานีย้ายมาตั้งที่สถานีบ้านม้าใกล้ถนนสายเอเชียจะกระจายการเดินทางได้ดีกว่า
4	<p>คำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากกระต่ายคำถามและผู้ไม่ประสงค์ออกนาม ประเด็นแนวคิดกับรูปแบบการพัฒนา TOD ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> - TOD ในพื้นที่สถานีอยุธยาและสถานีบ้านม้ามีการวางแผนการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไร - ได้มีการกำหนดระบบการขนส่งทางรองที่จะเชื่อมเข้าสถานีรถไฟไว้หรือไม่ อย่างไร - การเชื่อมโยง TOD กับผังเมืองรวมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีการกำหนดกฎหมายไว้อย่างไร - โครงสร้างภาษีที่ดิน ภาษีโรงเรือนในพื้นที่ TOD และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้กำหนดแนวทางไว้อย่างไร - จังหวัดมีการจัดทำแผนการขนส่งและโลจิสติกส์ไว้แล้วน่าจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการและสามารถทำควบคู่ไปกับแผนฉบับดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - อยากให้การลงทุนทั้งหมดเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน - ที่ดินเอกชนห่างจากสถานี 100 เมตร จะมีรูปแบบพัฒนาอย่างไร - ผู้นำชุมชนต้องการพัฒนาชุมชนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว - การเดินทางระหว่างชุมชนกับวัด ศาสนสถาน จะมีวิธีการอย่างไร - โครงการรถไฟความเร็วสูงจะทำให้พี่น้องประชาชนถูกไล่อหรือไม่ - ผลกระทบต่อผู้ประกอบการรถตุ๊กตุ๊ก จะมีพื้นที่จอดรถหรือไม่ เพราะส่วนใหญ่เป็นผู้มีรายได้น้อย และเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - การมีส่วนร่วมเป็นเรื่องที่ดี แต่พี่น้องประชาชนโดยรอบได้รับทราบหรือไม่ มีชุมชนต้องถูกไล่อหรือไม่ หากมีควรได้เข้ามารับรู้ด้วย <p>การจัดระเบียบย่านศูนย์กลางระบบคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการจัดระเบียบรถตุ๊กตุ๊ก มอเตอร์ไซด์รับจ้าง การกำหนดอัตราค่าโดยสารกับนักท่องเที่ยว - ถนนบางแห่งแคบและมีรถจอดขบทางทำให้เกิดอุบัติเหตุ - บริเวณสถานีรถไฟมีคนไร้บ้านมาใช้พื้นที่สถานีรถไฟอยู่อาศัย อาจทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกไม่ปลอดภัยก่อความรำคาญ และผู้ประกอบการเกิดความไม่สะดวก - เหตุใดจึงใช้โมเดลจากญี่ปุ่นเป็นต้นแบบในการศึกษา ควรจะใช้วิธีการแบบของไทยเพราะไทยย่อมรู้จักชุมชนและวัฒนธรรมกันเองดี จะทำให้ได้แนวทางที่ตรงกับไทยมากที่สุด - รองรับการใช้บริการของผู้พิการ - ทำสถานีรถไฟโดยสารเชื่อมต่อบรรางไปยังอำเภอต่างๆ และต่อไปยังหมู่บ้าน - เพิ่มพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียว สำหรับชุมชนและรองรับผู้สูงวัยในอนาคต <p>ข้อจำกัดในการพัฒนา TOD ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการดูแลผู้ได้รับผลกระทบด้านที่อยู่อาศัยอย่างไร - พื้นที่ติดรถไฟไม่เกิน 50 เมตร หากในอนาคตมีการพัฒนาจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างไร